

Product Identification Code

TF	R	240	20	T	1	A	SN	HT	BB	VR	230	50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13



1. Seria **TF**: obudowa „standardowa”
Seria **FF**: obudowa z „uszami” patrz wymiary serii FF
2. pozycja silnika
R - silnik po prawej stronie wylotu powietrza
L - silnik po lewej stronie wylotu powietrza
3. Długość nominalna łopatek wentylatora
90; 120; 180; 240; 270; 300; 360; 420; 480mm
4. Wysokość silnika
5. Ochrona termiczna
T – zabezpieczenie termiczne
F – bezpiecznik termiczny
6. Kod cewki
7. Połączenie elektryczne
R – złącze radialne typu faston
A - złącza osiowe typu faston
C - przewody
8. Pozycja silnika – patrz tabela 1 i 2
9. Na zamówienie (*)
HT – wersja wysokotemperaturowa
IV-IM-PRN – wersja niskotemperaturowa, przy wysokiej wilgotności względnej - do 92%
INC – izolacja cewki IP55
10. Na zamówienie
BB – łożyska kulkowe w silniku
BBBLV – łożyska kulkowe w silniku i wirniku
11. Na zamówienie, wyposażony w wentylator chłodzący po stronie silnika
12. Napięcie zasilania
13. Częstotliwość znamionowa

(*) wersje impregnowane:

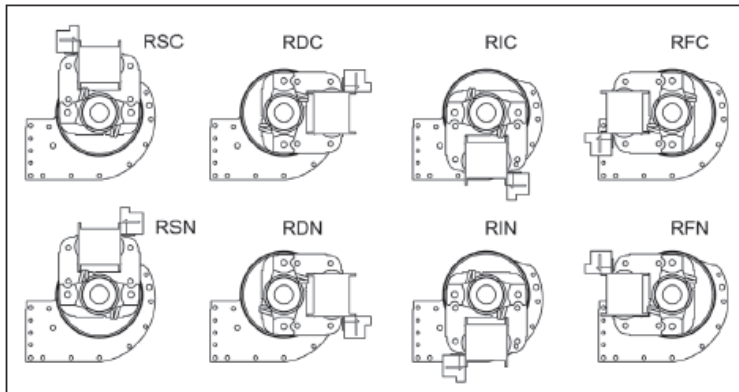
Wersja IV - cewka impregnowana poprzez zanurzenie w przezroczystej farbie epoksydowej

Wersja PRN - cewka pokryta czarną żywicą epoksydową

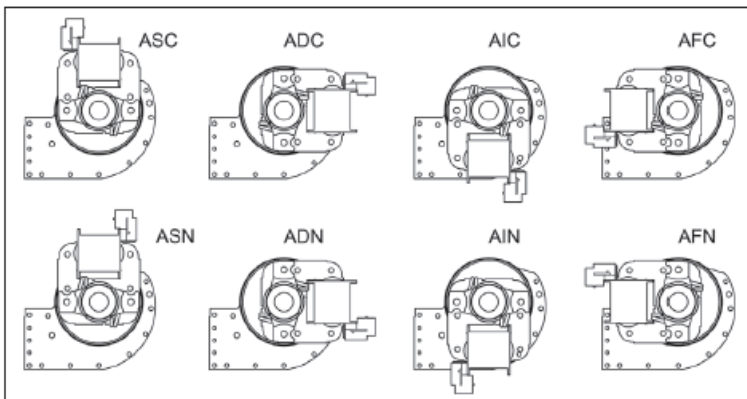
Wersja IM - cewka impregnowana przez zanurzenie, przy użyciu przezroczystej farby epoksydowej z silikonem nałożonym na styki na końcu uzwojenia, przewód trójbiegunowy i cewka pokryte nylonową powłoką. należy zachować ostrożność podczas montażu silnika, tak aby otwarta część pokrywy była skierowana w dół.

Wersja INC - cewka o stopniu ochrony IP55

pozycja silnika – złącza radialne typu faston



pozycja silnika - złącza osiowe typu faston



Specyfikacja techniczna

- jednofazowy, 2 bieguny, zbudowany zgodnie z wymaganiami znaku „CE”, oraz zgodnie z normą EN 60335-1

z samonastawnymi i samosmarującymi łożyskami ślizgowymi

- silnik o klasie izolacji co najmniej 130 „B”

- nadaje się do pracy ciągłej w temperaturze otoczenia od -10 do 50 st.C

- połączenie elektryczne 6,3x0,8 mm, radialne lub osiowe, męskie złącza typu faston, bezpośrednio zamocowane na cewce

- stała grubość śr. 60 mm, aluminiowy wirnik z wygiętymi do przodu łopatkami wyposażonymi w pośrednie tarcze wzmacniające

- obudowa wykonana z ocynkowanej blachy, zaprojektowana w celu zapewnienia wysokiej wydajności i niskiego poziomu hałasu

Na zamówienie:

- wersja z silnikiem zatwierdzonym przez IMQ – CSV

- silnik o różnych mocach i klasach izolacji 155 „F” - 180 „H”

- napięcie zasilania od 12 V do 400 V 50/60 Hz

- wersja z podwójnym napięciem i / lub podwójną prędkością obrotową

- połączenie elektryczne za pomocą różnych długości kabli

- uzwojenie cewki silnika o stopniu ochrony IP55

- ochrona przed kurzem i / lub wilgocią

- obudowa z czarną powłoką katalforetyczną

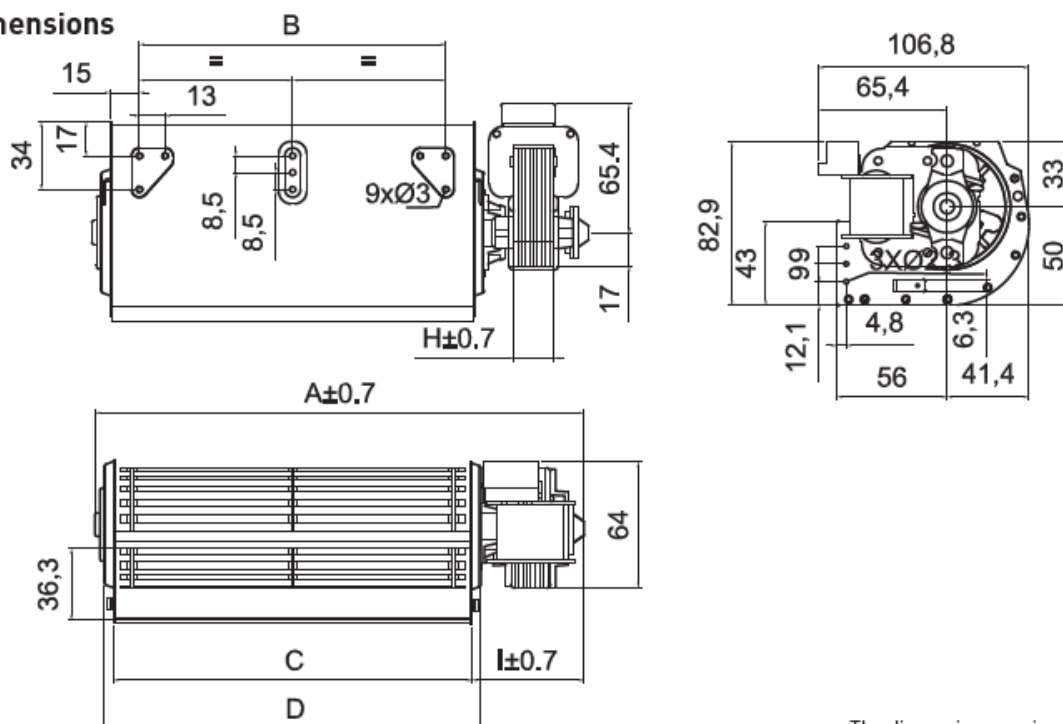
- kilka wersji „HT” do pracy w temperaturach od -30 do 100 st.C

- zbudowany zgodnie ze standardami UL-CSA

- wersja wyposażona w łożyska kulkowe

- wersja według projektu klienta

TF dimensions

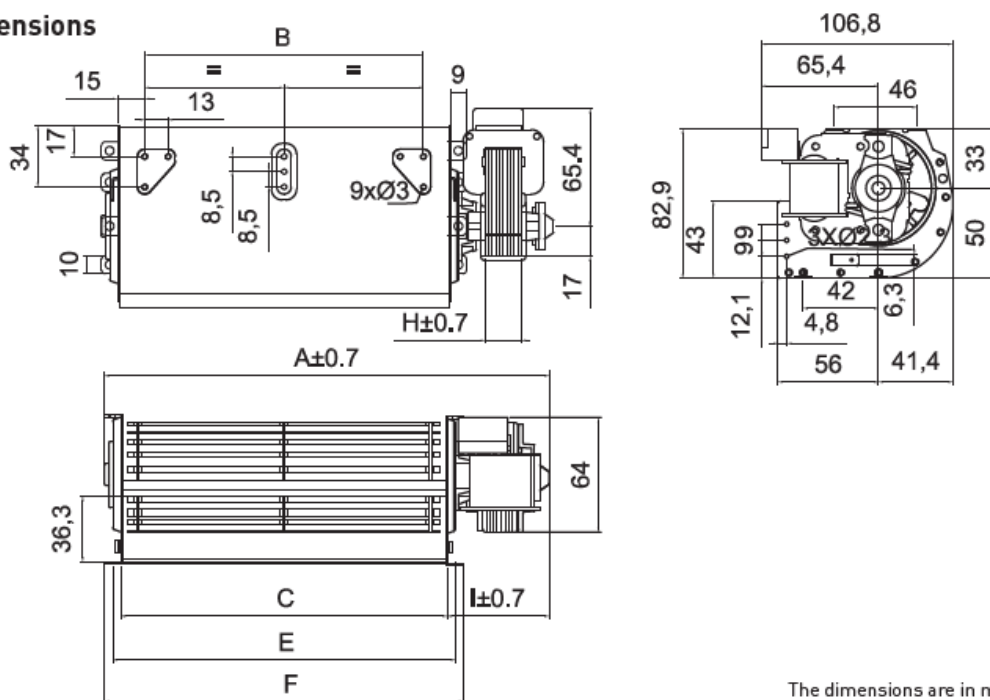


The dimensions are in millimeters.

TF versions

Series	Motor	Dimensions						Input Power (W)	Input Current (A)	RPM	Flow rate (m³/h)	Static pressure (ΔPa)	Curve n°
		A	B	C	D	H	I						
TF 90/15	15-1	156	64	94	104	15	53,5	16	0,13	2250	80	53	1
TF 90/20	20-1	162	64	94	104	20	58,5	20	0,15	2550	92	59	2
TF 120/15	15-1	186	94	124	134	15	53,5	18	0,14	1800	101	49	3
TF 120/20	20-1	191	94	124	134	20	58,5	22	0,16	2250	127	60	4
TF 180/15	15-1	246	154	184	194	15	53,5	19	0,15	1250	107	48	5
TF 180/20	20-1	251	154	184	194	20	58,5	23	0,17	1700	144	62	6
TF 180/30	30-1	261	154	184	194	30	68,5	35	0,25	2450	212	73	7
TF 180/35	35-1	266	154	184	194	35	73,5	41	0,31	2550	234	75	8
TF 240/20	20-1	311	214	244	254	20	58,5	24	0,18	1200	149	55	9
TF 240/30	30-1	321	214	244	254	30	68,5	37	0,27	2200	262	78	10
TF 240/35	35-1	326	214	244	254	35	73,5	45	0,33	2350	283	80	11
TF 270/20	20-1	341	244	274	284	20	58,5	24	0,18	1150	163	42	12
TF 270/30	30-1	351	244	274	284	30	68,5	39	0,28	1950	280	78	13
TF 270/35	35-1	356	244	274	284	35	73,5	46	0,34	2150	313	80	14
TF 300/20	20-1	371	274	304	314	20	58,5	24	0,18	1150	171	45	15
TF 300/30	30-1	381	274	304	314	30	68,5	40	0,29	1750	268	77	16
TF 300/40	40-1	391	274	304	314	40	78,5	48	0,37	2400	348	80	17
TF 360/20	20-1	431	334	364	374	20	58,5	24	0,18	950	183	40	18
TF 360/30	30-1	441	334	364	374	30	68,5	40	0,3	1350	262	78	19
TF 360/40	40-1	451	334	364	374	40	78,5	53	0,4	1900	325	78	20
TF 420/30	30-1	501	394	424	434	30	68,5	41	0,31	1200	271	70	21
TF 420/40	40-1	511	394	424	434	40	78,5	54	0,42	1600	359	76	22
TF 480/30	30-1	561	454	484	494	30	68,5	40	0,3	1150	283	62	23
TF 480/40	40-1	571	454	484	494	40	78,5	54	0,42	1250	364	69	24

FF dimensions

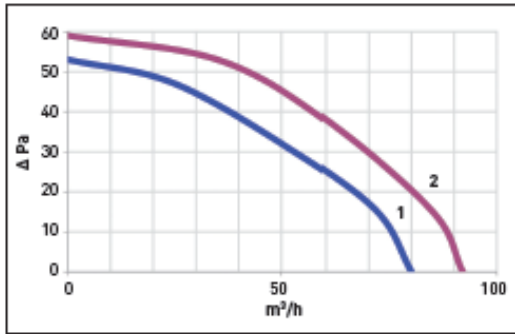


The dimensions are in millimeters.

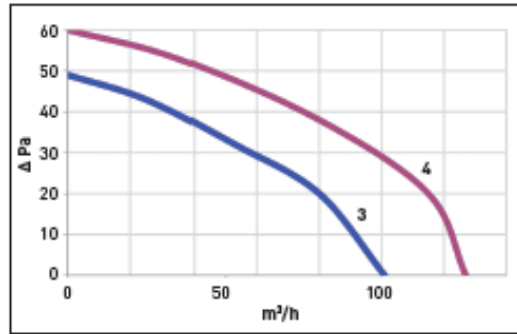
FF versions

Series	Motor	Dimensions							Input Power (W)	Input Current (A)	RPM	Flow rate (m³/h)	Static pressure (ΔPa)	Curve n°
		A	B	C	E	F	H	I						
FF 90/15	15-1	156	64	94	103	112	15	53,5	16	0,13	2250	80	53	1
FF 90/20	20-1	162	64	94	103	112	20	58,5	20	0,15	2550	92	59	2
FF 120/15	15-1	186	94	124	133	142	15	53,5	18	0,14	1800	101	49	3
FF 120/20	20-1	191	94	124	133	142	20	58,5	22	0,16	2250	127	60	4
FF 180/15	15-1	246	154	184	193	202	15	53,5	19	0,15	1250	107	48	5
FF 180/20	20-1	251	154	184	193	202	20	58,5	23	0,17	1700	144	62	6
FF 180/30	30-1	261	154	184	193	202	30	68,5	35	0,25	2450	212	73	7
FF 180/35	35-1	266	154	184	193	202	35	73,5	41	0,31	2550	234	75	8
FF 240/20	20-1	311	214	244	253	262	20	58,5	24	0,18	1200	149	55	9
FF 240/30	30-1	321	214	244	253	262	30	68,5	37	0,27	2200	262	78	10
FF 240/35	35-1	326	214	244	253	262	35	73,5	45	0,33	2350	283	80	11
FF 270/20	20-1	341	244	274	283	292	20	58,5	24	0,18	1150	163	42	12
FF 270/30	30-1	351	244	274	283	292	30	68,5	39	0,28	1950	280	78	13
FF 270/35	35-1	356	244	274	283	292	35	73,5	46	0,34	2150	313	80	14
FF 300/20	20-1	371	274	304	313	322	20	58,5	24	0,18	1150	171	45	15
FF 300/30	30-1	381	274	304	313	322	30	68,5	40	0,29	1750	268	77	16
FF 300/40	40-1	391	274	304	313	322	40	78,5	48	0,37	2400	348	80	17
FF 360/20	20-1	431	334	364	373	382	20	58,5	24	0,18	950	183	40	18
FF 360/30	30-1	441	334	364	373	382	30	68,5	40	0,3	1350	262	78	19
FF 360/40	40-1	451	334	364	373	382	40	78,5	53	0,4	1900	325	78	20
FF 420/30	30-1	501	394	424	433	442	30	68,5	41	0,31	1200	271	70	21
FF 420/40	40-1	511	394	424	433	442	40	78,5	54	0,42	1600	359	76	22
FF 480/30	30-1	561	454	484	493	502	30	68,5	40	0,3	1150	283	62	23
FF 480/40	40-1	571	454	484	493	502	40	78,5	54	0,42	1250	364	69	24

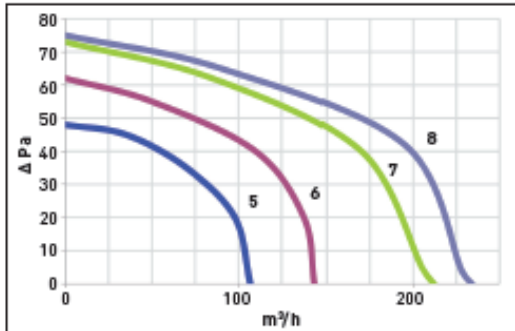
TF/FF 90



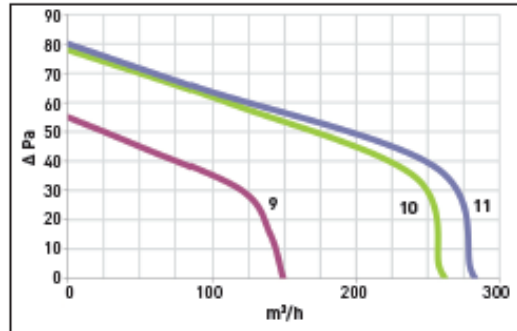
TF/FF 120



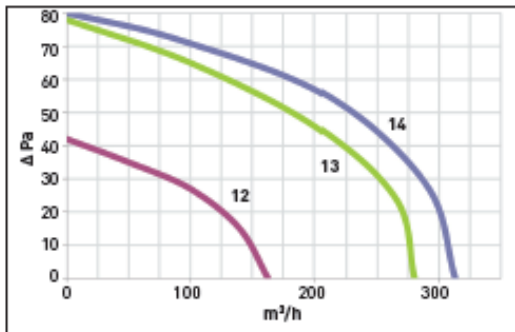
TF/FF 180



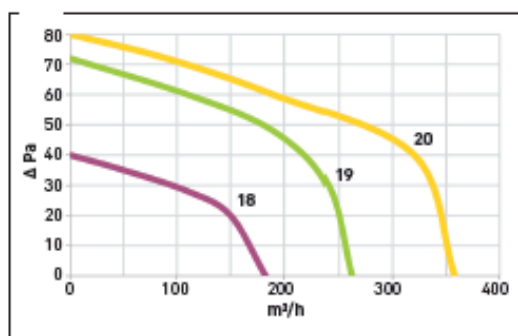
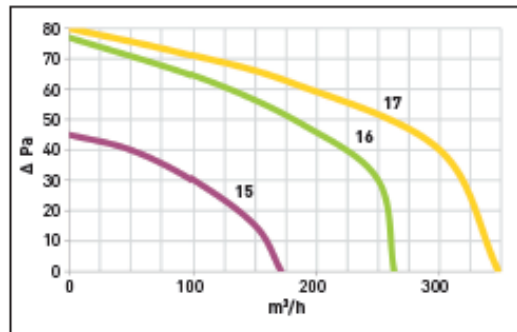
TF/FF 240



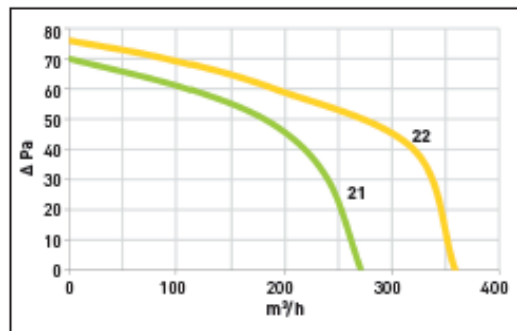
TF/FF 270



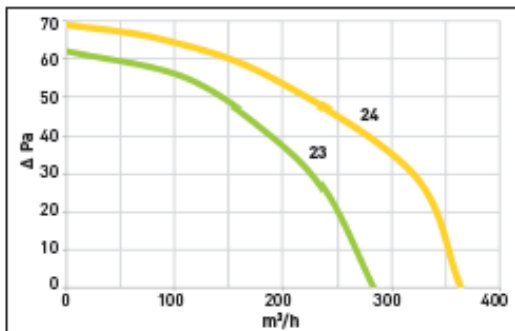
TF/FF 300



TF/FF 420



TF/FF 480

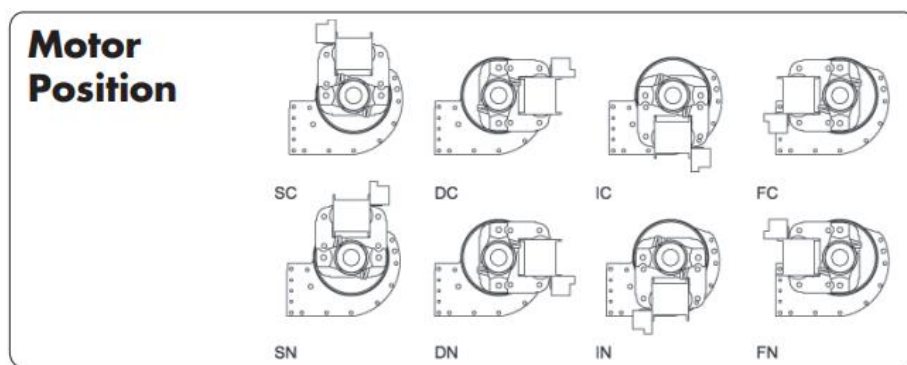


ID code

TFD|180|35|T|1|R|FN|HT|BBBLV|230|50|

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

1. Seria **TFD**: „standardowa” obudowa
Seria **FFD**: obudowa z dodatkowym mocowaniem
2. Długość nominalna łopatek wentylatora
90; 120; 180; 240; 270; 300; 360mm
3. Wysokość silnika
4. ochrona termiczna
T: zabezpieczenie termiczne
F: odcięcie termiczne
puste: chronione impedancją
5. Kod cewki
6. Połączenie elektryczne
R – złącze radialne typu faston
A - złącza osiowe typu faston
C – przewody
7. Pozycja silnika – patrz tabela
8. Na zamówienie (*)
HT – wersja wysokotemperaturowa
IV-IM-PRN – wersja niskotemperaturowa, przy wysokiej wilgotności względnej - do 92%
INC – izolacja cewki IP56
9. Na zamówienie
BB – łożyska kulkowe w silniku
BBBLV – łożyska kulkowe w silniku i wirniku
10. Napięcie zasilania
11. Częstotliwość znamionowa



(*) wersje impregnowane:

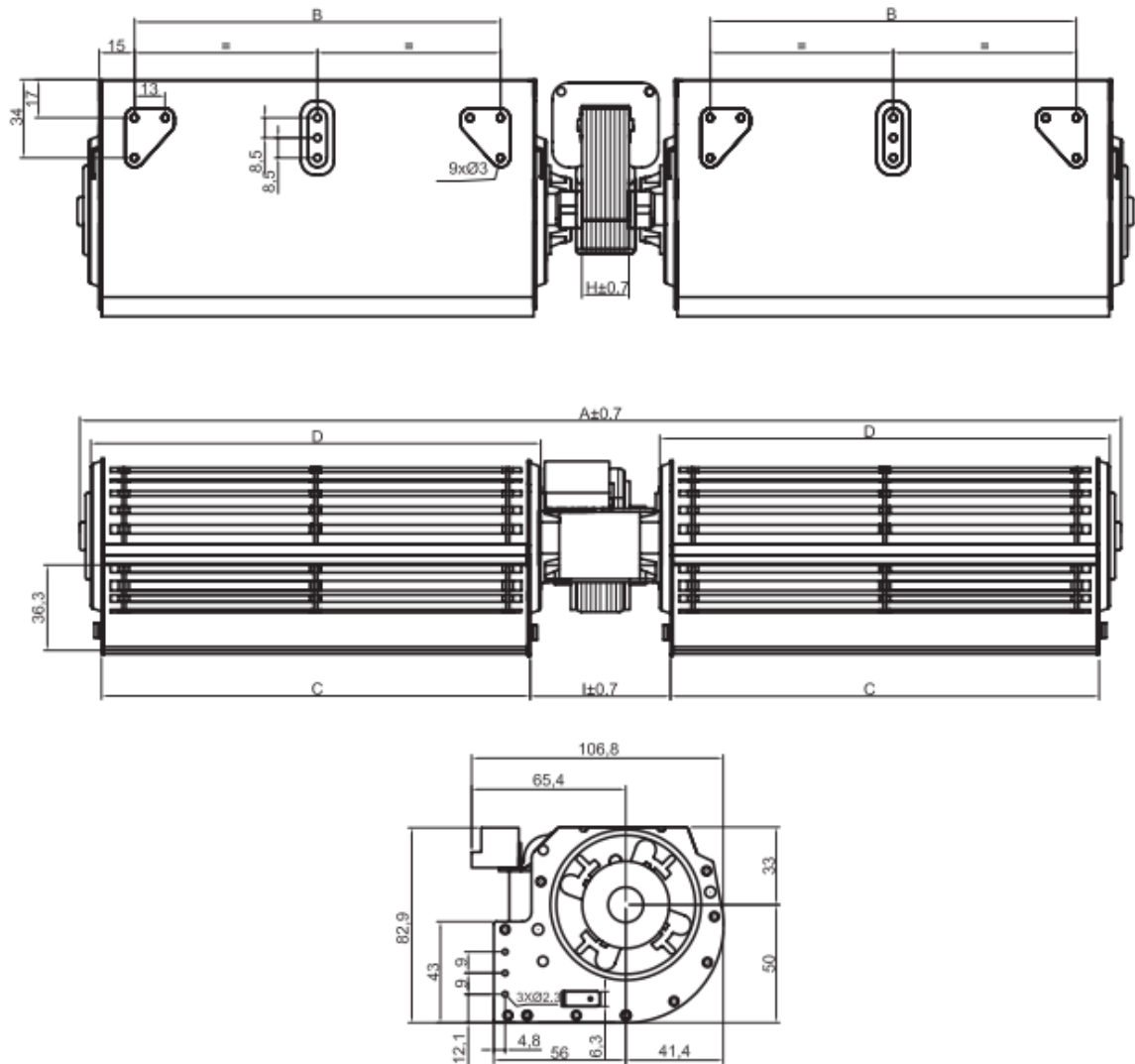
Wersja IV: szpulka cewki impregnowana lakierem epoksydowym

Wersja PRN: szpulka cewki posmarowana czarną żywicą epoksydową

Wersja IM: szpulka cewki jest impregnowana przez zanurzenie w żywicy epoksydowej

Wersja INC: szpulka cewki „IP56” jest całkowicie zanurzona w żywicy epoksydowej

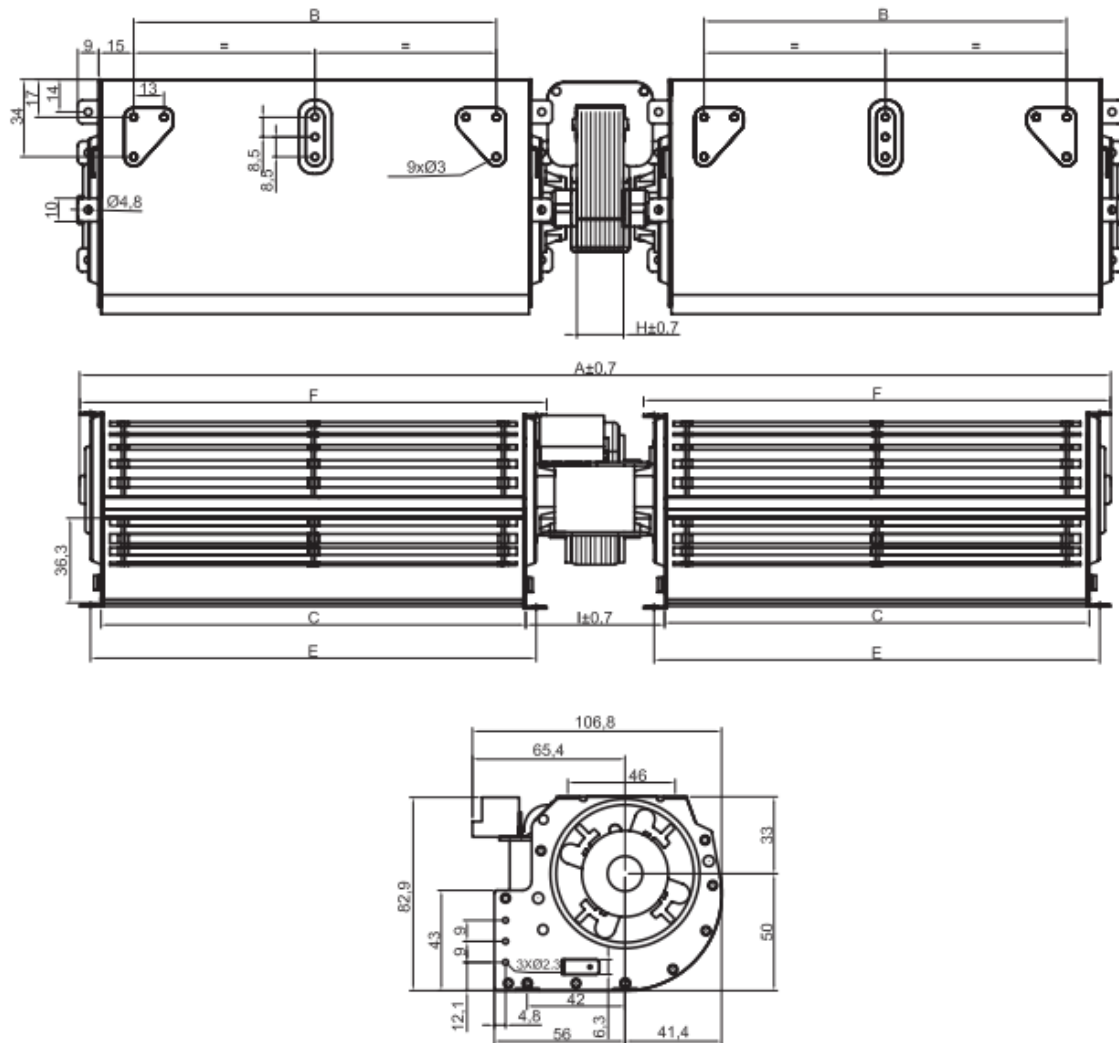
TFD Dimensions



TFD Versions

Series	Motor	Dimensions						Input power W	Input current A	Free air RPM	Free air flow rate	Static pressure PA
		A	B	C	D	H	I					
TFD180/20	20-1	445	154	184	194	20	61	29	0,190	980	150	44
TFD180/30	30-1	455	154	184	194	30	71	45	0,325	1600	240	55
TFD180/35	35-1	460	154	184	194	35	76	50	0,400	2150	322	58
TFD240/30	30-1	565	214	244	254	30	71	46	0,330	1060	212	51
TFD240/35	35-1	570	214	244	254	35	76	52	0,395	1550	290	55
TFD240/40	40-1	575	214	244	254	40	81	56	0,415	1750	330	60
TFD270/30	30-1	625	244	274	284	30	71	46	0,340	1050	245	49
TFD270/40	40-1	635	244	274	284	40	81	52	0,37	1340	320	55
TFD300/30	30-1	685	274	304	314	30	71	42	0,315	1100	310	49
TFD300/40	40-1	695	274	304	314	40	81	53	0,38	1290	360	54
TFD360/30	30-1	805	334	364	374	30	71	43	0,320	1050	350	47
TFD360/40	40-1	815	334	364	374	40	81	54	0,382	1240	410	51

FFD Dimensions



FFD Versions

Series	Motor	Dimensions								Input power W	Input current A	Free air RPM	Free air flow rate	Static pressure PA
		A	B	C	E	F	H	I						
FFD180/20	20-1	445	154	184	193	202	20	61	29	0,190	980	150	44	
FFD180/30	30-1	455	154	184	193	202	30	71	45	0,325	1600	240	55	
FFD180/35	35-1	460	154	184	193	202	35	76	50	0,400	2150	322	58	
FFD240/30	30-1	565	214	244	253	262	30	71	46	0,330	1060	212	51	
FFD240/35	35-1	570	214	244	253	262	35	76	52	0,395	1550	290	55	
FFD240/40	40-1	575	214	244	253	262	40	81	56	0,415	1750	330	60	
FFD270/30	30-1	625	244	274	283	292	30	71	46	0,340	1050	245	49	
FFD270/40	40-1	635	244	274	283	292	40	81	52	0,37	1340	320	55	
FFD300/30	30-1	685	274	304	313	322	30	71	42	0,315	1100	310	49	
FFD300/40	40-1	695	274	304	313	322	40	81	53	0,38	1290	360	54	
FFD360/30	30-1	805	334	364	373	382	30	71	43	0,320	1050	350	47	
FFD360/40	40-1	815	334	364	373	382	40	81	54	0,382	1240	410	51	

Static Pressure Curve

